

3.5 Einzelhandelseinrichtungen (3.5.4ff): Abschätzung der Strukturgrößen (Kunden und Beschäftigte)

Hinweis: Wenn die Anzahl der Kunden/Besucher oder Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

(3.1.8) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Bruttogeschossfläche

<u>Gebiet</u>	Nutzung	<u>BGF</u> in qm	BGF/ Beschäftigtem	
		<u>BGF/B</u>		
		Max	Min	
sonstiges Sondergebiet (S)	2.168	100,00	70,00	
Summe	2.168			

Beschäftigte	
Min	Max
22	31
22	31

(3.1.9) Abschätzung der Kunden-/Besucheranzahl über die Verkaufsfläche

<u>Gebiet</u>	Nutzung	<u>VKF</u> in qm	Kunden/ qm VKF	
		<u>K/VKF</u>		
		Min	Max	
sonstige	1.429	0,80	1,55	
Summe	1.429			

Kunden	
Min	Max
1.143	2.215
1.143	2.215

(7.2) Abschätzung der Kunden-/Besucheranzahl über den Jahresumsatz

<u>Gebiet</u>	Nutzung	<u>VKF</u> in qm	Raumleistung (Jahresumsatz/qm)		Korbwert (Umsatz/Kunde)		<u>Gesamt-/ Kassen- kunden</u> <u>in %</u>	
			qm		<u>Euro/qm VKF</u>			
			Min	Max	Max	Min		
sonstige							100	
							100	
							100	
							100	
							100	
Summe								

Kunden	
Min	Max

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigten- und Kunden-/Besucheranzahl

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Kunden		Kunden		Kunden	
		Abschätzung über Bruttogeschossfläche		<u>Gewählte Anzahl für</u> Verkehrsabschätzung		Abschätzung über Verkaufsfläche		Abschätzung über Jahresumsatz		<u>Gewählte Anzahl für</u> Verkehrsabschätzung	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
sonstige		22	31	22	31	1.143	2.215			1.143	2.215
Summe		22	31	22	31	1.143	2.215			1.143	2.215

Einzelhandelseinrichtungen: Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Kunden- und Besucherverkehr:

Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Kundenanzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Kunden		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
				2,0 Wege/Kunde		in %		Pers./Pkw
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	
sonstiges		1.143	2.215	2.286	4.430	70	90	1,3
Summe		1.143	2.215	2.286	4.430			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
1.231	3.067
1.231	3.067

Beschäftigtenverkehr:

Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenanzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil
				Wege/B/d				in %
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	
sonstiges		22	31	2,0	2,5	44	78	70 90
Summe		22	31			44	78	

Pkw-Fahrten/ Werktag	
1,1	
Pers./Pkw	
Min	Max
29	66
29	66

Programm Ver_Bau

Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung

© Dr. Bosserhoff

Wirtschafts- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Verbund- und Mitnahmeeffekten

Hinweise: Das FGSV-Vorgehen enthält zum Wirtschaftsverkehr keine Kennwerte.

Es sind entweder die VKF oder die BGF und die zugehörigen Kennwerte einzugeben!

Gebiet	Nutzung	Fläche in qm	Kfz-Fahrten/ 100 qm Fläche		Kfz-Fahrten/ Werktag		
			VKF BGF	WiV-Fahrten			
				Min	Max	Wirtschaftsverkehr	
sonstiges		1.429	0,50	1,10		7	16
Summe		1.429				7	16

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
1.267	3.149
1.267	3.149

Wirtschafts- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Verbund- und Mitnahmeeffekten

Gebiet	Nutzung	Fläche in qm	Anteil Verbund- effekt <u>in %</u>	Pkw-Fahrten/ Werktag		Kfz-Fahrten/ Werktag	
				Wirtschaftsverkehr			
				Min	Max	Min	Max
sonstiges		1.429	30	891	2.213	7	16
			0				
			0				
			0				
			0				
Summe		1.429		891	2.213	7	16

Kfz-Fahrten/ Werktag		Anteil Mitnahm- effekt <u>in %</u>	Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max		Min	Max
898	2.229	25	682	1.692
		0		
		0		
		0		
		0		
898	2.229		682	1.692

Lizenz für: BIT | INGENIEURE AG: Öhringen, Karlsruhe, Donaueschingen, Heilbronn, Freiburg, Villingen-Schwenningen, Stuttgart

3.3 Mischgebiete (MD, MI, MK): Abschätzung der Strukturgrößen (Einwohner und Beschäftigte)

Hinweis: Wenn verkehrsintensive Einrichtungen im Gebiet sind, müssen zusätzlich deren Verkehrsaufkommen nach Kapitel 3.5 ermittelt werden.

Hinweis: Wenn die Anzahl der Einwohner oder Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

(3.1.3) Abschätzung der Einwohner- und Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche

Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet die Gesamtfläche einzugeben!

Wohnnutzung: Einwohner

Gebiet	Nutzung	Gesamt-Fläche	Einwohner-dichte	
			Min	Max
MU		1	70,00	150,00
Summe		0,8		

Einwohner	
Min	Max
56	120
56	120

Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet die Gesamtfläche einzugeben!

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigte

Gebiet	Nutzung	Gesamt-Fläche	Beschäftigte/ha	
			Min	Max
MU		1	70,00	100,00
Summe		0,9		

Beschäftigte	
Min	Max
60	85
60	85

Programm Ver_Bau

Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung

© Dr. Bosserhoff

(3.1.4) Abschätzung der Einwohner- und Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche

Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet die Gesamtfläche einzugeben!

Wohnnutzung: Einwohner (abhängig von dem Baugebietstyp)

Gebiet	Nutzung	Gesamt-Fläche	Einwohner-dichte	
		in ha	EW/ha	
			Min	Max
MU		0,5	70	250
Summe		0,5		

Einwohner	
Min	Max
32	113
32	113

Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet die Gesamtfläche einzugeben!

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigte

Gebiet	Nutzung	Gesamt-Fläche	Beschäftigte/ha	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
MU		0,5	60	150
Summe		0,5		

Beschäftigte	
Min	Max
27	68
27	68

Programm Ver_Bau

Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung

© Dr. Bosserhoff

(3.1.4) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Netto-Baulandfläche und Einwohnerdichte (abhängig von der Bebauungsart)
Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet nur die Fläche für Wohnnutzung einzugeben!

<u>Gebiet</u>	Nutzung	anteilige Fläche	Einwohner-dichte	
		in ha	EW/ha	
			Min	Max
MU		0,2	200,0	250,0
Summe		0,2		

Einwohner	
Min	Max
45	56
45	56

(3.1.8) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte (abhängig von der Branche)
Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet nur die Fläche für gewerbliche Nutzung einzugeben!

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigte

<u>Gebiet</u>	Nutzung	anteilige Fläche	Beschäftigte/ha	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
MU				
Summe				

Beschäftigte	
Min	Max

Programm Ver_Bau

Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung

© Dr. Bosserhoff

(3.1.6) Abschätzung der Einwohner- und Beschäftigtenanzahl über die Grundstücksfläche (Wohnbaufläche) und die Grund-/Geschoßflächenzahl
Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet nur die Fläche für Wohnnutzung einzugeben!

Wohnnutzung: Einwohner

Gebiet	Nutzung	anteilige Gr.Fläche	GFZ	BGF	BGF/Einwohner
		in qm	GFZ	in qm	BGF/EW
					Max Min
MU		2.000	3,0	6.000	48,0 42,0
Summe		2.000		6.000	

Einwohner	
Min	Max
125	143
125	143

Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet nur die Fläche für gewerbliche Nutzung einzugeben!

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigte

Gebiet	Nutzung	anteilige Gr.Fläche	GFZ	BGF	BGF/Beschäftigtem
		in qm	GFZ	in qm	BGF/B
					Max Min
MU		2.000	3,0	6.000	40 20
Summe		2.000		6.000	

Beschäftigte	
Min	Max
150	300
150	300

Programm Ver_Bau

Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung

© Dr. Bosserhoff

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Einwohneranzahl

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Einwohner		Einwohner nach Baugebietstyp		Einwohner nach Bebauungsart		Einwohner		Einwohner		Einwohner			
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Wohneinheiten		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		<u>Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung</u>	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
MU		56	120	32	113	45	56					125	143	64	108
Summe		56	120	32	113	45	56					125	143	64	108

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte nach Baugebietstyp		Beschäftigte nach Branche				Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche				Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		<u>Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung</u>	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
MU		60	85	27	68							150	300	79	151
Summe		60	85	27	68							150	300	79	151

3.3 Mischgebiete (MD, MI, MK): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Einwohneranzahl verwendet.

Wohnnutzung: Einwohnerverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Wege/ Einwohner/d		Wege/Werktag insgesamt		Anteil der Einw.wege außerhalb des Gebiets	Wege/Werktag gebietsbezogen		MIV-Anteil Einwohner		
				Wege/EW/d							in %		
		Min	Max	Min	Max	Min	Max		in %	Min	Max	Min	Max
MU		64	108	3,5	4,0	224	432	12	197	380	60	80	
								0					
								0					
								0					
								0					
Summe		64	108			224	432		197	380			

Pkw-Fahrten/d Einwohner	1,2	<u>Pers./Pkw</u>
Min	Max	
99	253	
99	253	

Wohnnutzung: Besucherverkehr

Gebiet	Nutzung	Anteil des Besucher- verkehrs	Wege/Werktag Besucher		MIV-Anteil Besucher	
					in %	
		in %	Min	Max	Min	Max
MU		3	7	13	32	34
		0				
		0				
		0				
		0				
Summe			7	13		

Mischgebiete (MD, MI, MK): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenanzahl verwendet.

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigtenverkehr:

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Anwe-senheit	Wege/Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung		
					in %				in %				
		Min	Max		Min	Max	Min	Max	Min	Max			
MU		79	151	100	2,5	3,0	198	453	70	80	1,1		
		100											
		100											
		100											
		100											
Summe		79	151				198	453					

Pkw-Fahrten/Werktag	
Min	Max
126	329
126	329

Gewerbliche Nutzung: Kundenverkehr

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/Beschäftigtem/d	Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung		
					in %						
		Min	Max		Min	Max	Min	Max			
MU		79	151	10,0	20,0	790	3.020	20	40	1,4	
		10,0									
		20,0									
		790									
		3.020									
Summe		79	151			790	3.020				

Pkw-Fahrten/Werktag	
Min	Max
113	863
113	863

Programm Ver_Bau

Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung

© Dr. Bosserhoff

Gebietsbezogener Wirtschaftsverkehr und Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Kfz-Fahrten/ Einwohner/d		Beschäftigte		Kfz-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Kfz-Fahrten/ Werktag	
				0,10 WiV-F/EW/d						WiV-F/B/d	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
MU		64	108	6	11	79	151	0,50	1,00	40	151
Summe		64	108	6	11	79	151			40	151

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
386	1.611
386	1.611

Schwerverkehr

Gebiet	Nutzung	Kfz-Fahrten/ Werktag		Anteil Schwer-V. in %	
		Wirtschaftsverkehr			
		Min	Max		
MU		40	151	12	
Summe		40	151		

Fahrten Schwer-V./ Werktag	
Wirtschaftsverkehr	
Min	Max
5	18
5	18

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Ihringen

Knotenpunkt : K1 Gündlinger Str. / Tunibergstr.

Stunde : Nachmittagsspitze (16:30 - 17:30 Uhr)

Datei : 04EDE22137_Analyse_K1_GuendlignerStr_Tunibergstr



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		23	5,5	2,8	164	1067		3,9	1	1	A
2		131				1800					A
3		39				1600					A
Misch-H		170				1750	2 + 3	2,3	1	1	A
4		21	6,5	3,2	486	454		8,1	1	1	A
5		62	6,7	3,3	441	520		8,3	1	1	A
6		118	5,9	3,0	151	998		4,0	1	1	A
Misch-N		200				963	4 + 5 + 6	4,7	1	2	A
9		69				1600					A
8		94				1800					A
7		103	5,5	2,8	171	1058		3,6	1	1	A
Misch-H		163				1710	8 + 9	2,3	1	1	A
10		69	6,5	3,2	587	352		11,7	1	2	B
11		57	6,7	3,3	427	530		7,1	1	1	A
12		17	5,9	3,0	130	1019		3,3	1	1	A
Misch-N											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Gündlinger Str. Süd
Gündlinger Str. Nord

Nebenstrasse : Tunibergstr. Ost
Am Krebsbach

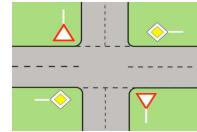
HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Ihringen

Knotenpunkt : K1 Gündlinger Str. / Tunibergstr.

Stunde : Nachmittagsspitze (16:30 - 17:30 Uhr)

Datei : 04EDE22137_PROGNOSIS_K1_GÜNDLINGERSTR_TUNIBERGSTR.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		24	5,5	2,8	183	1044		3,9	1	1	A
2		150				1800					A
3		56				1600					A
Misch-H		206				1741	2 + 3	2,3	1	1	A
4		36	6,5	3,2	565	385		10,2	1	1	B
5		68	6,7	3,3	511	457		9,7	1	1	A
6		140	5,9	3,0	179	965		4,3	1	1	A
Misch-N		243				847	4 + 5 + 6	5,9	2	2	A
9		69				1600					A
8		113				1800					A
7		125	5,5	2,8	207	1016		3,9	1	1	A
Misch-H		182				1719	8 + 9	2,3	1	1	A
10		69	6,5	3,2	685	283		15,6	1	2	B
11		63	6,7	3,3	505	461		8,5	1	1	A
12		20	5,9	3,0	149	996		3,4	1	1	A
Misch-N		151				506	10+11+12	9,4	2	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Gündlinger Str. Süd
Gündlinger Str. Nord

Nebenstrasse : Tunibergstr. Ost
Am Krebsbach

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
in Ihringen, Q1 Gündlinger Str. Nord - Nullfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	5479	5185	86	169	39
22 - 6 Uhr	236	227	4	4	1

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{S0} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_z (6-22 Uhr)	4931	82	125	29
Wochenmittel W_z (22-6 Uhr)	216	4	3	1

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor k_w, Pkw 1,069
- * Faktor k_w, Lkw 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	4931	4705	78	120	28
22 - 6 Uhr	213	206	4	3	1

DTVw - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	5295	5030	83	148	34
22 - 6 Uhr	228	220	4	3	1

Erstellt: 09.06.2023, Ido



BIT Ingenieure AG
Altstadt 36
74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
Telefax: +49 7941 9241-30
oehringen@bit-ingenieure.de
www.bit-ingenieure.de

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
in Ihringen, Q2 Tunibergstr. - Nullfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3605	3400	54	139	12
22 - 6 Uhr	161	152	2	4	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{S0} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_z (6-22 Uhr)	3233	51	103	9
Wochenmittel W_z (22-6 Uhr)	145	2	3	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor k_w, Pkw 1,069
- * Faktor k_w, Lkw 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3242	3085	49	99	9
22 - 6 Uhr	145	138	2	3	2

DTVw - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3482	3298	52	121	10
22 - 6 Uhr	156	147	2	3	3

Erstellt: 09.06.2023, Ido



BIT Ingenieure AG
Altstadt 36
74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
Telefax: +49 7941 9241-30
oehringen@bit-ingenieure.de
www.bit-ingenieure.de

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
in Ihringen, Q3 Gündlinger Str. Süd - Nullfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2951	2773	51	100	27
22 - 6 Uhr	126	121	2	0	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{S0} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_z (6-22 Uhr)	2637	49	74	20
Wochenmittel W_z (22-6 Uhr)	115	2	0	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor k_w, Pkw 1,069
- * Faktor k_w, Lkw 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2653	2516	46	71	19
22 - 6 Uhr	114	110	2	0	2

DTVw - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2850	2690	49	87	24
22 - 6 Uhr	122	117	2	0	3

Erstellt: 09.06.2023, Ido



BIT Ingenieure AG
Altstadt 36
74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
Telefax: +49 7941 9241-30
oehringen@bit-ingenieure.de
www.bit-ingenieure.de

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
in Ihringen, Q4 Am Krebsbach - Nullfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2951	2030	51	100	27
22 - 6 Uhr	126	36	2	0	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{S0} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_z (6-22 Uhr)	1931	49	74	20
Wochenmittel W_z (22-6 Uhr)	34	2	0	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor k_w, Pkw 1,069
- * Faktor k_w, Lkw 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	1979	1842	46	71	19
22 - 6 Uhr	37	33	2	0	2

DTVw - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2130	1969	49	87	24
22 - 6 Uhr	39	35	2	0	3

Erstellt: 09.06.2023, Ido



BIT Ingenieure AG
Altstadt 36
74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
Telefax: +49 7941 9241-30
oehringen@bit-ingenieure.de
www.bit-ingenieure.de

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
in Ihringen, Q1 Gündlinger Str. Nord - Planfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte + zusätzliches Verkehrsaufkommen:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	6077	5779	86	171	41
22 - 6 Uhr	261	252	4	4	1

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{S0} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_z (6-22 Uhr)	5496	82	127	30
Wochenmittel W_z (22-6 Uhr)	239	4	3	1

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor k_w, Pkw 1,069
- * Faktor k_w, Lkw 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	5473	5244	78	121	29
22 - 6 Uhr	236	228	4	3	1

DTV_w - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	5875	5606	83	149	36
22 - 6 Uhr	252	244	4	3	1

Erstellt: 13.06.2023, Ido



BIT Ingenieure AG
Altstadt 36
74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
Telefax: +49 7941 9241-30
oehringen@bit-ingenieure.de
www.bit-ingenieure.de

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
in Ihringen, Q2 Tunibergstr. - Planfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte + zusätzliches Verkehrsaufkommen:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	4077	3867	54	142	15
22 - 6 Uhr	181	171	2	4	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{S0} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_z (6-22 Uhr)	3677	51	105	11
Wochenmittel W_z (22-6 Uhr)	163	2	3	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor k_w, Pkw 1,069
- * Faktor k_w, Lkw 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3669	3509	49	101	11
22 - 6 Uhr	162	156	2	3	2

DTV_w - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3940	3751	52	124	13
22 - 6 Uhr	174	166	2	3	3

Erstellt: 13.06.2023, Ido



BIT Ingenieure AG
Altstadt 36
74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
Telefax: +49 7941 9241-30
oehringen@bit-ingenieure.de
www.bit-ingenieure.de

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
in Ihringen, Q3 Gündlinger Str. Süd - Planfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte + zusätzliches Verkehrsaufkommen:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3392	3214	51	100	27
22 - 6 Uhr	144	139	2	0	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{S0} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_z (6-22 Uhr)	3056	49	74	20
Wochenmittel W_z (22-6 Uhr)	133	2	0	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor k_w, Pkw 1,069
- * Faktor k_w, Lkw 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3053	2916	46	71	19
22 - 6 Uhr	130	126	2	0	2

DTW - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3278	3117	49	87	24
22 - 6 Uhr	140	135	2	0	3

Erstellt: 13.06.2023, Ido



BIT Ingenieure AG
Altstadt 36
74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
Telefax: +49 7941 9241-30
oehringen@bit-ingenieure.de
www.bit-ingenieure.de

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
in Ihringen, Q4 Am Krebsbach - Planfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte + zusätzliches Verkehrsaufkommen:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3097	2174	51	101	28
22 - 6 Uhr	132	42	2	0	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{S0} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_z (6-22 Uhr)	2067	49	75	21
Wochenmittel W_z (22-6 Uhr)	40	2	0	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042

- * Faktor k_w, Pkw 1,069
- * Faktor k_w, Lkw 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2111	1973	46	72	20
22 - 6 Uhr	42	38	2	0	2

DTW - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2271	2109	49	88	24
22 - 6 Uhr	45	41	2	0	3

Erstellt: 13.06.2023, Ido



BIT Ingenieure AG
Altstadt 36
74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
Telefax: +49 7941 9241-30
oehringen@bit-ingenieure.de
www.bit-ingenieure.de

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
in Ihringen, Q5 Tunibergstr. - Planfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte + zusätzliches Verkehrsaufkommen:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	4649	4429	54	147	20
22 - 6 Uhr	205	195	2	4	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{S0} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_z (6-22 Uhr)	4212	51	109	15
Wochenmittel W_z (22-6 Uhr)	185	2	3	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor k_w, Pkw 1,069
- * Faktor k_w, Lkw 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	4187	4019	49	104	14
22 - 6 Uhr	184	177	2	3	2

DTV_w - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	4495	4296	52	128	17
22 - 6 Uhr	197	189	2	3	3

Erstellt: 13.06.2023, Ido



BIT Ingenieure AG
Altstadt 36
74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
Telefax: +49 7941 9241-30
oehringen@bit-ingenieure.de
www.bit-ingenieure.de

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
in Ihringen, Q6 Gündlinger Str. Süd - Planfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte + zusätzliches Verkehrsaufkommen:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3135	2957	51	100	27
22 - 6 Uhr	134	129	2	0	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{S0} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_z (6-22 Uhr)	2812	49	74	20
Wochenmittel W_z (22-6 Uhr)	122	2	0	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor k_w, Pkw 1,069
- * Faktor k_w, Lkw 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2820	2684	46	71	19
22 - 6 Uhr	121	117	2	0	2

DTV_w - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3029	2869	49	87	24
22 - 6 Uhr	129	125	2	0	3

Erstellt: 13.06.2023, Ido



BIT Ingenieure AG
Altstadt 36
74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
Telefax: +49 7941 9241-30
oehringen@bit-ingenieure.de
www.bit-ingenieure.de