

3.5 Einzelhandelseinrichtungen (3.5.4ff): Abschätzung der Strukturgrößen (Kunden und Beschäftigte)

Hinweis: Wenn die Anzahl der Kunden/Besucher oder Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

(3.1.8) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Bruttogeschossfläche

<u>Gebiet</u>	Nutzung	<u>BGF</u> in qm	BGF/ Beschäftigtem	
			<u>BGF/B</u>	
			Max	Min
sonstiges Sondergebiet (S		2.168	100,00	70,00
Summe		2.168		

Beschäftigte	
Min	Max
22	3
22	3

(3.1.9) Abschätzung der Kunden-/Besucheranzahl über die Verkaufsfläche

<u>Gebiet</u>	Nutzung	<u>VKF</u> in qm	Kunden/ qm VKF	
			<u>K/VKF</u>	
			Min	Max
sonstige		1.429	0,80	1,55
Summe		1.429		

Kunden	
Min	Max
1.143	2.215
1.143	2.215

Programm Ver_Bau
Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung

© Dr. Bosserhoff

(7.2) Abschätzung der Kunden-/Besucheranzahl über den Jahresumsatz

<u>Gebiet</u>	Nutzung	<u>VKF</u> in qm	Raumleistung (Jahresumsatz/qm)		Korbwert (Umsatz/Kunde)		Gesamt-/ Kassen- kunden
		qm	<u>Euro/qm VKF</u>		<u>Euro/Kunde</u>		<u>in %</u>
			Min	Max	Max	Min	
sonstige							100
							100
							100
							100
							100
Summe							

Kunden	
Min	Max

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigten- und Kunden-/Besucheranzahl

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Kunden		Kunden		Kunden	
		Abschätzung über Bruttogeschossfläche		<u>Gewählte Anzahl für</u> Verkehrsabschätzung		Abschätzung über Verkaufsfläche		Abschätzung über Jahresumsatz		<u>Gewählte Anzahl für</u> Verkehrsabschätzung	
		Min	Max			Min	Max	Min	Max	Min	Max
sonstige		22	31	22	31	1.143	2.215			1.143	2.215
Summe		22	31	22	31	1.143	2.215			1.143	2.215

Wirtschafts- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Verbund- und Mitnahmeeffekten
Hinweise: Das FGSV-Vorgehen enthält zum Wirtschaftsverkehr keine Kennwerte.
Es sind entweder die VKF oder die BGF und die zugehörigen Kennwerte einzugeben!

Gebiet	Nutzung	Fläche in qm	Kfz-Fahrten/ 100 qm Fläche			Kfz-Fahrten/ Werktag	
		VKF BGF	<u>WiV-Fahrten</u>			Wirtschaftsverkehr	
			Min	Max		Min	Max
sonstiges		1.429	0,50	1,10		7	16
Summe		1.429				7	16

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
1.267	3.149
1.267	3.149

Wirtschafts- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Verbund- und Mitnahmeeffekten

Gebiet	Nutzung	Fläche in qm	Anteil Verbund- effekt <u>in %</u>	Pkw-Fahrten/ Werktag		Kfz-Fahrten/ Werktag	
		VKF BGF				Wirtschaftsverkehr	
				Min	Max	Min	Max
sonstiges		1.429	30	891	2.213	7	16
			0				
			0				
			0				
Summe		1.429		891	2.213	7	16

Kfz-Fahrten/ Werktag		Anteil Mitnahme- effekt <u>in %</u>	Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max		Min	Max
898	2.229	25	682	1.692
		0		
		0		
		0		
		0		
898	2.229		682	1.692

3.3 Mischgebiete (MD, MI, MK): Abschätzung der Strukturgrößen (Einwohner und Beschäftigte)

Hinweis: Wenn verkehrsintensive Einrichtungen im Gebiet sind, müssen zusätzlich deren Verkehrsaufkommen nach Kapitel 3.5 ermittelt werden.

Hinweis: Wenn die Anzahl der Einwohner oder Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

(3.1.3) Abschätzung der Einwohner- und Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche

Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet die Gesamtfläche einzugeben!

Wohnnutzung: Einwohner

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Gesamt- Fläche	Einwohner- dichte	
		in ha	<u>EW/ha</u>	
			Min	Max
MU		1	70,00	150,00
Summe		0,8		

Einwohner	
Min	Max
56	12
56	12

Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet die Gesamtfläche einzugeben!

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigte

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Gesamt- Fläche	Beschäftigte/ha	
		in ha	<u>B/ha</u>	
			Min	Max
MU		1	70,00	100,00
Summe		0,9		

Beschäftigte	
Min	Max
60	8
60	8

(3.1.4) Abschätzung der Einwohner- und Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche
 Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet die Gesamtfläche einzugeben!
 Wohnnutzung: Einwohner (abhängig von dem Baugebietstyp)

Gebiet	Nutzung	Gesamt-Fläche	Einwohner-dichte	
		in ha	EW/ha	
			Min	Max
MU		0,5	70	250
Summe		0,5		

Einwohner	
Min	Max
32	113
32	113

Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet die Gesamtfläche einzugeben!
 Gewerbliche Nutzung: Beschäftigte

Gebiet	Nutzung	Gesamt-Fläche	Beschäftigte/ha	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
MU		0,5	60	150
Summe		0,5		

Beschäftigte	
Min	Max
27	68
27	68

(3.1.4) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Netto-Baulandfläche und Einwohnerdichte (abhängig von der Bebauungsart)
 Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet nur die Fläche für Wohnnutzung einzugeben!

Gebiet	Nutzung	anteilige Fläche	Einwohnerdichte	
		in ha	EW/ha	
			Min	Max
MU		0,2	200,0	250,0
Summe		0,2		

Einwohner	
Min	Max
45	56
45	56

(3.1.8) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte (abhängig von der Branche)
 Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet nur die Fläche für gewerbliche Nutzung einzugeben!

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigte

Gebiet	Nutzung	anteilige Fläche	Beschäftigte/ha	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
MU				
Summe				

Beschäftigte	
Min	Max

Programm Ver_Bau
Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung
© Dr. Bosserhoff

(3.1.6) Abschätzung der Einwohner- und Beschäftigtenanzahl über die Grundstücksfläche (Wohnbaufläche) und die Grund-/Geschossflächenzahl

Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet nur die Fläche für Wohnnutzung einzugeben!

Wohnnutzung: Einwohner

<u>Gebiet</u>	Nutzung	anteilige Gr.Fläche	GFZ	BGF	BGF/Einwohner	
		in qm	<u>GFZ</u>	in qm	<u>BGF/EW</u>	
					Max	Min
MU		2.000	3,0	6.000	48,0	42,0
Summe		2.000		6.000		

Einwohner	
Min	Max
125	143
125	143

Nachfolgend ist für jedes Mischgebiet nur die Fläche für gewerbliche Nutzung einzugeben!

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigte

<u>Gebiet</u>	Nutzung	anteilige Gr.Fläche	GFZ	BGF	BGF/ Beschäftigtem	
		in qm	<u>GFZ</u>	in qm	<u>BGF/B</u>	
					Max	Min
MU		2.000	3,0	6.000	40	20
Summe		2.000		6.000		

Beschäftigte	
Min	Max
150	300
150	300

Programm Ver_Bau
Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung
© Dr. Bosserhoff

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Einwohneranzahl

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Einwohner		Einwohner nach Baugebietstyp		Einwohner nach Bebauungsart		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Wohneinheiten		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
MU		56	120	32	113	45	56					125	143	64	108
Summe		56	120	32	113	45	56					125	143	64	108

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte nach Baugebietstyp		Beschäftigte nach Branche				Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche				Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max			Min	Max	Min	Max	Min	Max
MU		60	85	27	68							150	300	79	151
Summe		60	85	27	68							150	300	79	151

3.3 Mischgebiete (MD, MI, MK): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Einwohneranzahl verwendet.

Wohnnutzung: Einwohnerverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Wege/ Einwohner/d		Wege/Werktag insgesamt		Anteil der Einw.wege außerhalb des Gebiets	Wege/Werktag gebietsbezogen		MIV-Anteil Einwohner	
				<u>Wege/EW/d</u>							<u>in %</u>	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	<u>in %</u>	Min	Max	Min	Max
MU		64	108	3,5	4,0	224	432	12	197	380	60	80
								0				
								0				
								0				
								0				
Summe		64	108			224	432		197	380		

Pkw-Fahrten/d Einwohner	
1,2	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
99	253
99	253

Wohnnutzung: Besucherverkehr

Gebiet	Nutzung	Anteil des Besucher- verkehrs	Wege/Werktag Besucher		MIV-Anteil Besucher	
					<u>in %</u>	
		<u>in %</u>	Min	Max	Min	Max
MU		3	7	13	32	34
		0				
		0				
		0				
		0				
Summe			7	13		

Pkw-Fahrten/d Besucher	
1,2	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
2	4
2	4

Mischgebiete (MD, MI, MK): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenanzahl verwendet.

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigtenverkehr:

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Anwesenheit	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
				in %	Wege/B/d				in %		Pers./Pkw
		Min	Max		Min	Max	Min	Max	Min	Max	
MU		79	151	100	2,5	3,0	198	453	70	80	1,1
				100							
				100							
				100							
				100							
Summe		79	151				198	453			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
126	329
126	329

Gewerbliche Nutzung: Kundenverkehr

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
				Wege/B/d				in %		Pers./Pkw
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
MU		79	151	10,0	20,0	790	3.020	20	40	1,4
Summe		79	151			790	3.020			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
113	863
113	863

Gebietsbezogener Wirtschaftsverkehr und Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Kfz-Fahrten/ Einwohner/d		Beschäftigte		Kfz-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Kfz-Fahrten/ Werktag	
				0,10				WiV-F/B/d		Wirtschaftsverkehr	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
MU		64	108	6	11	79	151	0,50	1,00	40	151
Summe		64	108	6	11	79	151			40	151

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Wirtschaftsverkehr	
Min	Max
386	1.611
386	1.611

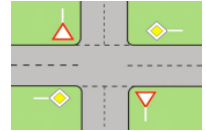
Schwerverkehr

Gebiet	Nutzung	Kfz-Fahrten/ Werktag		Anteil Schwer-V.
		Wirtschaftsverkehr		in %
		Min	Max	
MU		40	151	12
Summe		40	151	

Fahrten Schwer-V./ Werktag	
Wirtschaftsverkehr	
Min	Max
5	18
5	18

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Ihringen
 Knotenpunkt : K1 Gündlinger Str. / Tunibergstr.
 Stunde : Nachmittagsspitze (16:30 - 17:30 Uhr)
 Datei : 04EDE22137_Analyse_K1_GuendlingerStr_Tunibergstr



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		23	5,5	2,8	164	1067		3,9	1	1	A
2		131				1800					A
3		39				1600					A
Misch-H		170				1750	2 + 3	2,3	1	1	A
4		21	6,5	3,2	486	454		8,1	1	1	A
5		62	6,7	3,3	441	520		8,3	1	1	A
6		118	5,9	3,0	151	998		4,0	1	1	A
Misch-N		200				963	4 + 5 + 6	4,7	1	2	A
9		69				1600					A
8		94				1800					A
7		103	5,5	2,8	171	1058		3,6	1	1	A
Misch-H		163				1710	8 + 9	2,3	1	1	A
10		69	6,5	3,2	587	352		11,7	1	2	B
11		57	6,7	3,3	427	530		7,1	1	1	A
12		17	5,9	3,0	130	1019		3,3	1	1	A
Misch-N											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

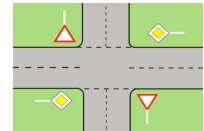
Hauptstrasse : Gündlinger Str. Süd
 Gündlinger Str. Nord
 Nebenstrasse : Tunibergstr. Ost
 Am Krebsbach

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Ihringen
 Knotenpunkt : K1 Gündlinger Str. / Tunibergstr.
 Stunde : Nachmittagsspitze (16:30 - 17:30 Uhr)
 Datei : 04EDE22137_PROGNOSE_K1_GUENDLINGERSTR_TUNIBERGSTR.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		24	5,5	2,8	183	1044		3,9	1	1	A
2		150				1800					A
3		56				1600					A
Misch-H		206				1741	2 + 3	2,3	1	1	A
4		36	6,5	3,2	565	385		10,2	1	1	B
5		68	6,7	3,3	511	457		9,7	1	1	A
6		140	5,9	3,0	179	965		4,3	1	1	A
Misch-N		243				847	4 + 5 + 6	5,9	2	2	A
9		69				1600					A
8		113				1800					A
7		125	5,5	2,8	207	1016		3,9	1	1	A
Misch-H		182				1719	8 + 9	2,3	1	1	A
10		69	6,5	3,2	685	283		15,6	1	2	B
11		63	6,7	3,3	505	461		8,5	1	1	A
12		20	5,9	3,0	149	996		3,4	1	1	A
Misch-N		151				506	10+11+12	9,4	2	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Gündlinger Str. Süd
 Gündlinger Str. Nord
 Nebenstrasse : Tunibergstr. Ost
 Am Krebsbach

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
 in Ihringen, Q1 Gündlinger Str. Nord - Nullfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	5479	5185	86	169	39
22 - 6 Uhr	236	227	4	4	1

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{So} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_Z (6-22 Uhr)	4931	82	125	29
Wochenmittel W_Z (22-6 Uhr)	216	4	3	1

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor $k_{w, Pkw}$ 1,069
- * Faktor $k_{w, Lkw}$ 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
 Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	4931	4705	78	120	28
22 - 6 Uhr	213	206	4	3	1

DTV_w - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	5295	5030	83	148	34
22 - 6 Uhr	228	220	4	3	1

Erstellt: 09.06.2023, ldo



BIT Ingenieure AG
 Altstadt 36
 74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
 Telefax: +49 7941 9241-30
 oehringen@bit-ingenieure.de
 www.bit-ingenieure.de

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
 in Ihringen, Q2 Tunibergstr. - Nullfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3605	3400	54	139	12
22 - 6 Uhr	161	152	2	4	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{So} 0,7
 * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
 * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_Z (6-22 Uhr)	3233	51	103	9
Wochenmittel W_Z (22-6 Uhr)	145	2	3	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
 * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
 * Faktor $k_{w, Pkw}$ 1,069
 * Faktor $k_{w, Lkw}$ 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
 Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3242	3085	49	99	9
22 - 6 Uhr	145	138	2	3	2

DTV_w - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3482	3298	52	121	10
22 - 6 Uhr	156	147	2	3	3

Erstellt: 09.06.2023, ldo



BIT Ingenieure AG
 Altstadt 36
 74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
 Telefax: +49 7941 9241-30
 oehringen@bit-ingenieure.de
 www.bit-ingenieure.de

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
 in Ihringen, Q3 Gündlinger Str. Süd - Nullfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2951	2773	51	100	27
22 - 6 Uhr	126	121	2	0	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{So} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_Z (6-22 Uhr)	2637	49	74	20
Wochenmittel W_Z (22-6 Uhr)	115	2	0	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor $k_{w, Pkw}$ 1,069
- * Faktor $k_{w, Lkw}$ 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
 Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2653	2516	46	71	19
22 - 6 Uhr	114	110	2	0	2

DTV_w - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2850	2690	49	87	24
22 - 6 Uhr	122	117	2	0	3

Erstellt: 09.06.2023, ldo



BIT Ingenieure AG
 Altstadt 36
 74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
 Telefax: +49 7941 9241-30
 oehringen@bit-ingenieure.de
 www.bit-ingenieure.de

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
 in Ihringen, Q4 Am Krebsbach - Nullfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2951	2030	51	100	27
22 - 6 Uhr	126	36	2	0	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{So} 0,7
 * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
 * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_Z (6-22 Uhr)	1931	49	74	20
Wochenmittel W_Z (22-6 Uhr)	34	2	0	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
 * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
 * Faktor $k_{w, Pkw}$ 1,069
 * Faktor $k_{w, Lkw}$ 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
 Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	1979	1842	46	71	19
22 - 6 Uhr	37	33	2	0	2

DTV_w - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2130	1969	49	87	24
22 - 6 Uhr	39	35	2	0	3

Erstellt: 09.06.2023, ldo



BIT Ingenieure AG
 Altstadt 36
 74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
 Telefax: +49 7941 9241-30
 oehringen@bit-ingenieure.de
 www.bit-ingenieure.de

Stuttgart | Karlsruhe | Freiburg | Heilbronn | Villingen-Schwenningen | Öhringen | Donaueschingen

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
 in Ihringen, Q1 Gündlinger Str. Nord - Planfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte + zusätzliches Verkehrsaufkommen:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	6077	5779	86	171	41
22 - 6 Uhr	261	252	4	4	1

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{so} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_Z (6-22 Uhr)	5496	82	127	30
Wochenmittel W_Z (22-6 Uhr)	239	4	3	1

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor $k_{w, Pkw}$ 1,069
- * Faktor $k_{w, Lkw}$ 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
 Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	5473	5244	78	121	29
22 - 6 Uhr	236	228	4	3	1

DTV_w - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	5875	5606	83	149	36
22 - 6 Uhr	252	244	4	3	1

Erstellt: 13.06.2023, ldo



BIT Ingenieure AG
 Altstadt 36
 74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
 Telefax: +49 7941 9241-30
 oehringen@bit-ingenieure.de
 www.bit-ingenieure.de

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
 in Ihringen, Q2 Tunibergstr. - Planfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte + zusätzliches Verkehrsaufkommen:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	4077	3867	54	142	15
22 - 6 Uhr	181	171	2	4	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{so} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_Z (6-22 Uhr)	3677	51	105	11
Wochenmittel W_Z (22-6 Uhr)	163	2	3	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor $k_{w, Pkw}$ 1,069
- * Faktor $k_{w, Lkw}$ 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
 Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3669	3509	49	101	11
22 - 6 Uhr	162	156	2	3	2

DTV_w - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3940	3751	52	124	13
22 - 6 Uhr	174	166	2	3	3

Erstellt: 13.06.2023, ldo

BIT | INGENIEURE

BIT Ingenieure AG
 Altstadt 36
 74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
 Telefax: +49 7941 9241-30
 oehringen@bit-ingenieure.de
 www.bit-ingenieure.de

Stuttgart | Karlsruhe | Freiburg | Heilbronn | Villingen-Schwenningen | Öhringen | Donaueschingen

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
 in Ihringen, Q3 Gündlinger Str. Süd - Planfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte + zusätzliches Verkehrsaufkommen:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3392	3214	51	100	27
22 - 6 Uhr	144	139	2	0	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{so} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_Z (6-22 Uhr)	3056	49	74	20
Wochenmittel W_Z (22-6 Uhr)	133	2	0	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor $k_{w, Pkw}$ 1,069
- * Faktor $k_{w, Lkw}$ 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
 Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3053	2916	46	71	19
22 - 6 Uhr	130	126	2	0	2

DTV_w - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3278	3117	49	87	24
22 - 6 Uhr	140	135	2	0	3

Erstellt: 13.06.2023, ldo

BIT | INGENIEURE

BIT Ingenieure AG
 Altstadt 36
 74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
 Telefax: +49 7941 9241-30
 oehringen@bit-ingenieure.de
 www.bit-ingenieure.de

Stuttgart | Karlsruhe | Freiburg | Heilbronn | Villingen-Schwenningen | Öhringen | Donaueschingen

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
 in Ihringen, Q4 Am Krebsbach - Planfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte + zusätzliches Verkehrsaufkommen:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3097	2174	51	101	28
22 - 6 Uhr	132	42	2	0	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{so} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_Z (6-22 Uhr)	2067	49	75	21
Wochenmittel W_Z (22-6 Uhr)	40	2	0	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor $k_{w, Pkw}$ 1,069
- * Faktor $k_{w, Lkw}$ 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
 Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2111	1973	46	72	20
22 - 6 Uhr	42	38	2	0	2

DTV_w - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2271	2109	49	88	24
22 - 6 Uhr	45	41	2	0	3

Erstellt: 13.06.2023, ldo

BIT | INGENIEURE

BIT Ingenieure AG
 Altstadt 36
 74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
 Telefax: +49 7941 9241-30
 oehringen@bit-ingenieure.de
 www.bit-ingenieure.de

Stuttgart | Karlsruhe | Freiburg | Heilbronn | Villingen-Schwenningen | Öhringen | Donaueschingen

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
 in Ihringen, Q5 Tunibergstr. - Planfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte + zusätzliches Verkehrsaufkommen:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	4649	4429	54	147	20
22 - 6 Uhr	205	195	2	4	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{so} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_Z (6-22 Uhr)	4212	51	109	15
Wochenmittel W_Z (22-6 Uhr)	185	2	3	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor $k_{w, Pkw}$ 1,069
- * Faktor $k_{w, Lkw}$ 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
 Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	4187	4019	49	104	14
22 - 6 Uhr	184	177	2	3	2

DTV_w - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	4495	4296	52	128	17
22 - 6 Uhr	197	189	2	3	3

Erstellt: 13.06.2023, ldo

BIT | INGENIEURE

BIT Ingenieure AG
 Altstadt 36
 74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
 Telefax: +49 7941 9241-30
 oehringen@bit-ingenieure.de
 www.bit-ingenieure.de

Stuttgart | Karlsruhe | Freiburg | Heilbronn | Villingen-Schwenningen | Öhringen | Donaueschingen

Projekt-Nr. 04EDE22137
Name der Erhebung: Knotenzählung Gündlinger Str. / Tunibergstr.
 in Ihringen, Q6 Gündlinger Str. Süd - Planfall
Zähldatum: Mittwoch 26.04.2023 von 0 bis 24 Uhr (24 Stunden)

Fahrzeuggruppen nach RLS-19

gezählte Werte + zusätzliches Verkehrsaufkommen:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3135	2957	51	100	27
22 - 6 Uhr	134	129	2	0	3

DTV - Eingangsgrößen:

- * Sonntagsfaktor b_{So} 0,7
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Pkw, \text{Mittwoch}}$ 0,951
- * Tag-/Woche-Faktor $t_{Lkw, \text{Mittwoch}}$ 0,740

	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
Wochenmittel W_Z (6-22 Uhr)	2812	49	74	20
Wochenmittel W_Z (22-6 Uhr)	122	2	0	2

- * Halbmonatsfaktor Pkw 1,048
- * Halbmonatsfaktor Lkw 1,042
- * Faktor $k_{w, Pkw}$ 1,069
- * Faktor $k_{w, Lkw}$ 1,230

* Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
 Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) 2001, Fassung 2009, Köln.

DTV - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	2820	2684	46	71	19
22 - 6 Uhr	121	117	2	0	2

DTV_w - Werte:

	Kfz gesamt	Pkw	Krad	Lkw 1	Lkw 2
6 - 22 Uhr	3029	2869	49	87	24
22 - 6 Uhr	129	125	2	0	3

Erstellt: 13.06.2023, ldo

BIT | INGENIEURE

BIT Ingenieure AG
 Altstadt 36
 74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
 Telefax: +49 7941 9241-30
 oehringen@bit-ingenieure.de
 www.bit-ingenieure.de

Stuttgart | Karlsruhe | Freiburg | Heilbronn | Villingen-Schwenningen | Öhringen | Donaueschingen